PUMA

131 - 215 CV / 171 - 260 CV con gestión de la potencia

PAG. 4 SENCILLEZ

PAG. 8 PRODUCTIVIDAD

PAG. 12 ECONOMÍA

PAG. 16 CONFORT

PAG. 20 EXPERIENCIA Y CALIDAD

PAG. 22 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PARA LOS QUE EXIGEN MÁS.

Cambian los objetivos, cambian las necesidades, cambian los mercados...
Sin embargo, las horas que tiene un día no cambia nunca.
Por eso hemos lanzado la Serie Puma. Unos tractores versátiles y muy productivos que son fáciles de usar y proporcionan todo lo que usted necesita para llevar a cabo su trabajo día tras día. Sencillez. Productividad. Economía. Confort. Calidad. Los Puma le ofrecen más.

UNA SENCILLEZ QUE AHORRA DINERO.

Impulsados por la tecnología más intuitiva. La tecnología más útil es la que no se nota, como la Gestión Automática de la Productividad (APM), que se encarga de optimizar la eficiencia mientras usted se concentra en su trabajo. Súbase y empiece a trabajar.

Información clara y concisa.
El panel de instrumentación situado en el A pilar y el monitor de rendimiento ofrecen, en una posición central, la información principal sobre las funciones y el rendimiento del tractor.

Disposición ergonómica de los mandos.
El apoyabrazos Multicontroller™ pone todas las funciones principales del tractor en la palma de su mano.

Información en tiempo real sobre el estado de la máquina mediante el monitor AFS Pro 300™ o AFS PRO 700 integrado en el apoyabrazos o el monitor independiente AFS Pro 600™, que permiten supervisar las principales funciones del tractor (ambos opcionales).

El sistema de control de gestión de los giros en cabecera **Headland Management Control™** (HMC) puede programar y controlar hasta 30 operaciones al final de besana.

LA SENCILLEZ TOMADA SERIAMENTE.

La opinión de los clientes nos corrobora que la Serie Puma está equipada con tecnología de fácil manejo e intuitivos. En comparación con respecto a los modelos de la competencia en el mismo segmento, los Puma permiten reducir hasta un 28% el tiempo necesario para familiarizarse por completo con el sistema de mandos. Un ahorro del 28% de tiempo durante el primer mes, representa 83 horas menos. Éstas, traducidas al salario del conductor (multiplicado por el número de conductores), se convierten en una suma importante. Eche cuentas... La sencillez merece la pena.

Cuadro de instrumentos en el A pilar

Las pantallas son claras, concisas y fácil de consultar. El monitor de prestaciones integrado proporciona información adicional sobre las funciones del tractor, como puede ser el porcentaje de deslizamiento, la superficie trabajada o las indicaciones sobre los intervalos de mantenimiento. Además, alerta al conductor ante cualquier anomalía e incluso está dotado de una función de apagado automático del motor en caso necesario, para proteger su inversión.

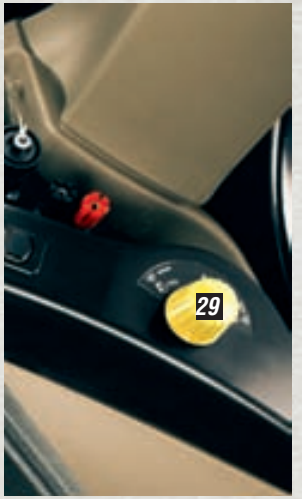
Si instala un receptor GPS, el monitor AFS Pro 600™ con pantalla táctil en color trazará mapas de rendimiento sobre la marcha. En combinación con el sistema de dirección automática AccuGuide, también podrá mejorar la precisión de la conducción.

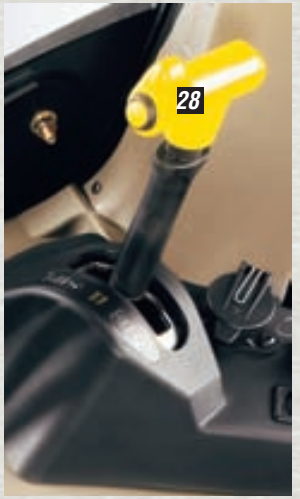
El Multicontroller™ también se puede equipar con distribuidores auxiliares mecánicos para que el operador pueda sacarle el máximo provecho a la ergonomía intuitiva y la sencillez de los distribuidores mecánicos.

Apoyabrazos Multicontroller™ con lógica de conducción

El Multicontroller (dotado de lógica de conducción) y el panel de control intuitivo ICP se unen al monitor AFS Pro 300™ o AFS PRO 700™ con pantalla táctil para integrar todas las funciones del tractor en el apoyabrazos. De esta forma, encontrará todas las funciones que necesita agrupadas en el mismo sitio: selección de velocidad, cambios de dirección, acelerador, control de gestión de giros en cabecera, distribuidores electrónicos, mandos del enganche delantero y trasero y mucho más.

Gracias a la buena visión de las pantallas de la instrumentación, situadas en el A pilar derecho, los tractores Puma ofrecen un entorno ergonómico en el que incluso los operadores inexpertos pueden trabajar eficientemente desde el primer día.





1 Régimen constante del motor o control de gestión de los giros en cabecera
2 Subida/bajada del enganche EHC
3 Mando de los distribuidores auxiliares
4 Inversor electrohidráulico
5 Cambio de marchas (reducción, aumento)
6 Monitor AFS Pro 700™ con pantalla táctil (si está instalado)
7 Mandos de los distribuidores auxiliares
8 Botones del temporizador y modo del motor hidráulico
9 Mando joystick para los distribuidores auxiliares
10 Panel de control intuitivo ICP™
11 Posición inferior del elevador delantero
12 Subida y bajada del elevador delantero
13 Régimen constante del motor
14 Ventilador Eco-Fan (si está instalado)
15 Modo automático de campo y modo automático de carretera
16 Doble tracción manual y automática / Bloqueo del diferencial
17 Bloqueo de la suspensión del eje delantero
18 TDF automática
19 Control de patinaje
20 Control de gestión de los giros en cabecera
21 Posición de flotación del enganche para transporte
22 Sistema AccuGuide (si está instalado)
23 Control de la posición del enganche EHC
24 Control del esfuerzo del enganche EHC
25 Subida/bajada del enganche EHC
26 TDF delantera activada/desactivada
27 TDF activada/desactivada
28 Selector de velocidades de la TDF (Puma 130 - 160)
29 Selector de velocidades de la TDF (Puma 170 - 215)
30 Control de patinaje
31 Codificador para ajustar el temporizador y el control de caudal
32 Mando del límite superior del elevador delantero
33 Mando del límite superior del elevador
34 Mando de velocidad de bajada del elevador
35 Mando de sensibilidad de la tracción
36 Control de caudal del elevador delantero

Relájese, desacelere y disfrute de los beneficios de un mayor ahorro de combustible sin perjudicar la productividad.

El mejor consumo específico de combustible de su categoría gracias a la solución **EfficientPower EP**.

Fuente: Datos oficiales de DLG-Powermix

UN 23% MÁS DE PRODUCTIVIDAD.

Impulsado por un motor de rendimiento excepcional dotado de tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR), el sistema de gestión de la potencia del motor de los Puma añade un 23% a la potencia nominal, facilitando los trabajos que requieren mucha tracción tanto en el campo como en carretera, así como las operaciones de elevación hidráulica con un enganche que alcanza una capacidad de 10.460 kg. Rendimiento excepcional, temporada tras temporada.

La gestión de la potencia del motor proporciona hasta 38 CV de potencia adicional, lo que significa un 23% más en términos de rendimiento.

El sistema hidráulico le proporciona **una potencia extraordinaria y gran precisión de control** con un caudal máximo de 170 l/min y una capacidad de elevación de hasta 10.460 kg.

DATOS DE PRODUCTIVIDAD.

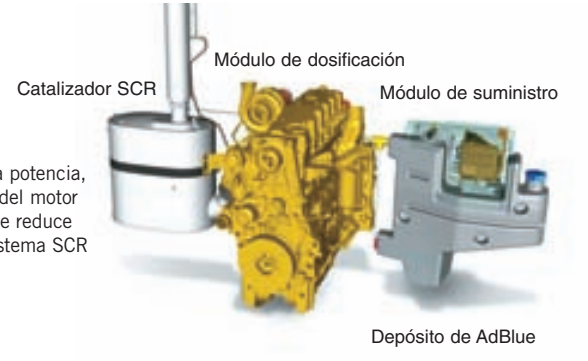
Con el mejor ahorro de combustible, la mejor gestión de la potencia y el mejor sistema hidráulico de su categoría, la Serie Puma ofrece mayor productividad, un 11,5% por encima de la competencia.

Motor

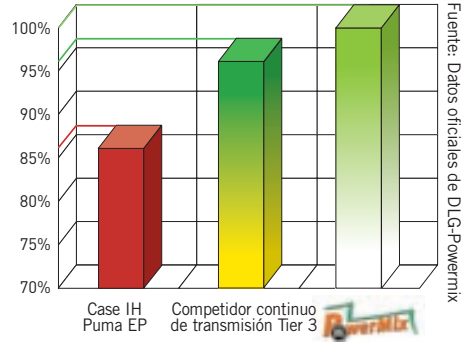
La Serie Puma ofrece motores diésel Common Rail de gran rendimiento con sistema de encendido electrónico, que oscilan entre 131 CV y 215 CV.

Todos los motores están equipados con tecnología de Reducción Catalítica Selectiva (SCR) para cumplir con la normativa Tier 4a en materia de emisiones, que entrará en vigor en 2011 para los tractores nuevos.

- El aumento de potencia de 21 CV adicionales significa que puede incrementar el rendimiento en un 10% simplemente poniéndose en 1800/1900 rpm.
- La gestión de la potencia del motor proporciona hasta 38 CV de potencia adicional, lo que significa un 23% más en términos de rendimiento, y está disponible a partir de los 15 km/h o en las aplicaciones que requieren toma de fuerza.
- El modo de régimen constante del motor permite programar el régimen con 2 valores diferentes para aplicaciones concretas; tanto si requiere toma de fuerza, como tracción o potencia hidráulica, el régimen del motor se mantendrá constante, independientemente de la carga.
- La potencia constante, significa obtener el mismo rendimiento a 1500 rpm que al régimen nominal, por lo que usted puede aprovechar para relajarse, desacelerar y disfrutar de los beneficios de un mayor ahorro de combustible sin perjudicar la productividad.
- Con un par máximo de 1120 Nm, puede relajarse y dejar que sea el Puma quien saque adelante el trabajo.
- Conduzca a la velocidad máxima en carretera a bajo régimen para ahorrar combustible.
- Los intervalos de mantenimiento de 600 horas son los más largos que existen en el sector y le ayudarán a ahorrar tiempo y dinero.

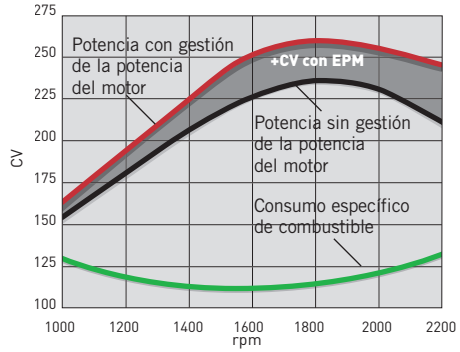


La tecnología de **Reducción Catalítica Selectiva** (SCR) de Case IH aumenta la potencia, la capacidad de respuesta y fiabilidad del motor y el ahorro de combustible, a la vez que reduce las emisiones. Todo ello convierte el sistema SCR en la solución óptima para los motores de la Serie Puma.



Potencia eficaz. El sistema SCR permite ahorrar un 14% de combustible en motores Tier 4A SCR, en comparación con la media de los resultados de las pruebas DLG-Powermix.

Curvas de potencia del Puma 230



La gestión de la potencia del motor mantiene inalterado el nivel de productividad, aumentando la potencia del motor al trabajar en condiciones difíciles. Puede desarrollar hasta 38 CV de potencia adicional que se añaden a la potencia nominal de su tractor.

Gracias a los mandos para el elevador, el primer distribuidor y la toma de fuerza situados en el guardabarros, podrá conectar los implementos de forma fácil y segura sin necesidad de ayuda.

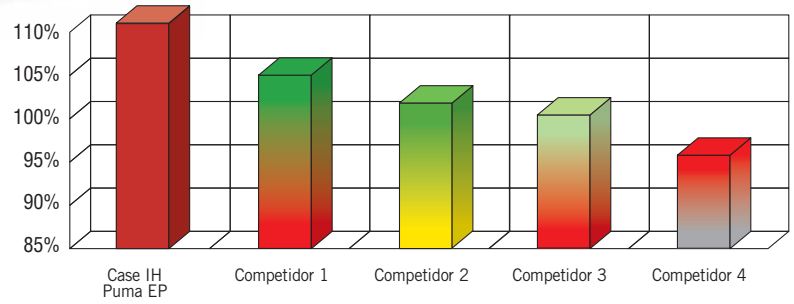
Sistema hidráulico, potencia con precisión

El mejor sistema hidráulico de su categoría, con una capacidad máxima de elevación del enganche de 10.460 kg.

El sistema hidráulico de un Puma se acciona mediante una bomba de pistones de cilindrada variable cuyo caudal alcanza los 170 litros por minuto, para lograr una respuesta excelente al trabajar con sistemas a bordo y máquinas con control remoto.

Es posible montar hasta 9 distribuidores. Las palas frontales Case IH LRZ pueden instalarse de fábrica en los modelos Puma 130, 145 y 160. Ofrecen una capacidad máxima de elevación de 2800 kg y una altura máxima de elevación en el punto de unión de 4260 mm.

Las ventajas productivas de los Puma. Estas cifras reflejan la potencia máxima en aplicaciones que requieren tracción, la potencia máxima con gestión de potencia del motor en aplicaciones de transporte o que requieren TDF, y los valores estándar de caudal hidráulico y capacidad de elevación en todo tipo de aplicaciones.



La transmisión con Full Powershift es la única en el mercado que proporciona cambios de marcha imperceptibles de cero a 40 km/h o 50 km/h.

Cambio con superreductor con 10 marchas adicionales que van de 225 m/h a 1,6 km/h a 2200 rpm.

Conmutación automática de los modos de trabajo en el campo y de transporte por carretera, para que el conductor pueda concentrarse en su trabajo.

ECONOMÍA: AHORRE TIEMPO, COMBUSTIBLE Y RECURSOS PRODUCTIVOS.

Clasificada como "la mejor de su categoría" gracias a su consumo reducido de combustible y el bajo régimen del motor incluso durante la circulación por carretera, la Serie Puma se combina con los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS para ahorrar aún más tiempo y dinero, ya que reduce la superposición de pasadas en el campo y optimiza las pasadas.
La tecnología inteligente genera un ahorro importante.

El sistema de accionamiento progresivo de la toma de fuerza aumenta gradualmente el par para lograr un arranque suave y proteger los ejes de transmisión del implemento.

Los sistemas avanzados de explotación agrícola AFS disponibles en los tractores Puma constituyen un elemento esencial para su eficiencia.

El sistema ISO BUS es un potente instrumento de comunicación que permite controlar los implementos compatibles con este sistema, utilizando el monitor en color AFS Pro con pantalla táctil que se ha integrado en el tractor.

PREVISIONES DE AHORRO POSITIVAS.

La Serie Puma le ofrece el nivel perfecto de automatización que usted necesita para darle una marcha más a su explotación. Puede elegir entre varios tipos de transmisiones para la gama de trabajo en la que usted se especializa. Sean cuales sean sus necesidades, la transmisión y la interfaz del operador han sido diseñadas para ofrecerle mayor eficacia en el trabajo y más facilidad de uso. Si el tiempo fuera tan predecible como los tractores Puma...

La forma intuitiva de ahorrar combustible

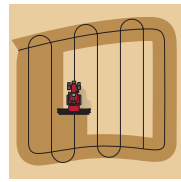
Los modos automáticos en campo y en carretera optimizan la transmisión y cambian automáticamente las marchas en función de la carga, para incrementar la productividad y ahorrar combustible. Los cambios de marcha son suaves porque se basan en la carga: con cargas ligeras, el cambio es lento; con cargas pesadas, el cambio es rápido.

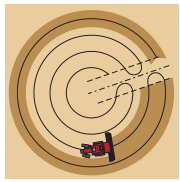
Un cambio fluido para optimizar el rendimiento.
La transmisión y la toma de fuerza de los tractores Puma han sido diseñadas para adaptarse fácilmente a la asombrosa potencia del motor, de forma que usted la mantenga bajo control.

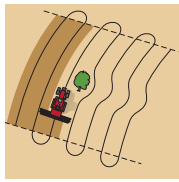
El **monitor AFS Pro 700™** se integra en el apoyabrazos y permite supervisar el rendimiento, configurar los ajustes del vehículo y las entradas de vídeo, así como controlar y supervisar simultáneamente los equipos compatibles con ISO BUS.

La Serie Puma y los **sistemas avanzados de explotación agrícola AFS** de Case IH crean la base para una agricultura de precisión totalmente automatizada que permite crear mapas de datos en tiempo real y ofrece un sistema de dirección con autoguiado para ahorrarle tiempo, dinero y esfuerzos año tras año.

Los sistemas de dirección automática AccuGuide mejoran la precisión en la agricultura reduciendo hasta tan solo 2 cm la distancia entre pasadas. Case IH ofrece la solución perfecta para cada necesidad, desde el guiado manual hasta los sistemas de guiado mediante señales RTK completamente integrados en el tractor.







COMODIDAD: LA CABINA MÁS SILENCIOSA DE SU CATEGORÍA.

Es silenciosa, muy cómoda y se ha diseñado para ofrecerle al conductor el nivel más alto de protección y facilidad de uso, de forma que disfrute de toda su jornada productiva en la carretera, en labores de interiores y en el campo.
Disfrute con estilo de la máxima productividad, gracias a la Serie Puma.

Todo perfectamente a la vista

La amplia cabina Surround Vision está dotada de cristales curvos, gran nivel de insonorización y una vista sin obstáculos a 360 grados.

Mantenerse relajado para mantenerse alerta

Con el climatizador automático (opcional) se selecciona la temperatura perfecta para mantener un nivel de confort constante.

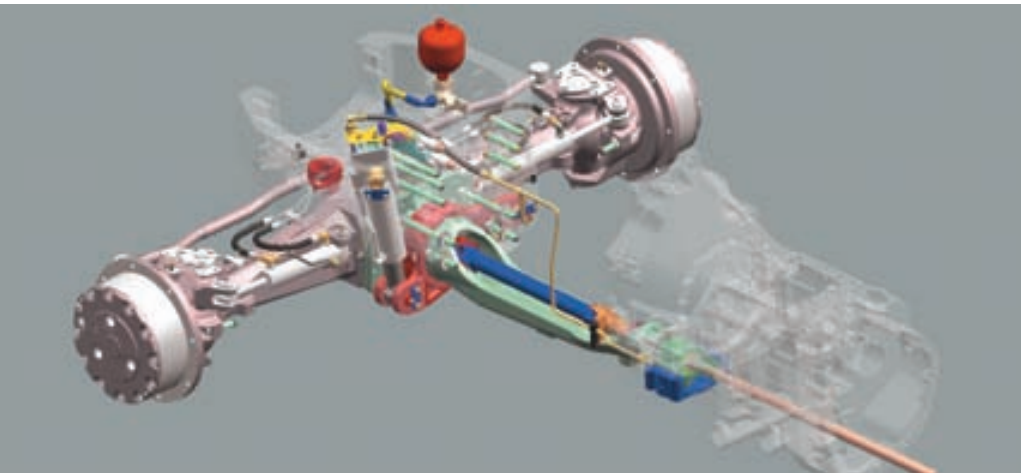
La cabina con suspensión (opcional) ofrece lo último en comodidad de conducción.

La suspensión activa del eje delantero (opcional) controla continuamente los cambios en la superficie y reacciona conjuntamente con los ajustes del enganche, el estado del freno, la aceleración, etc., para crear un entorno más neutro y cómodo para el operador.

R1 N
R2 N
R1
R2

UN NIVEL SUPERIOR DE CONFORT.

Menos ruido, menor cansancio, visibilidad a 360°.
La Serie Puma ofrece suspensión del eje delantero, suspensión de la cabina y un asiento con suspensión para que el conductor disfrute de una conducción suavísima. Los mandos integrados de forma ergonómica en el apoyabrazos del asiento del conductor, la excelente visibilidad panorámica y el entorno de trabajo extraordinariamente silencioso forman un equipamiento que le permitirá relajarse y disfrutar del día "sentado al volante".



La suspensión delantera marca la diferencia

La suspensión activa del eje delantero mejora la comodidad e incrementa el control durante la conducción. Contribuye a reducir las vibraciones cuando se conduce a cierta velocidad con los implementos montados o cuando se maniobra con una pala frontal. Tiene una carrera de 105 mm y la amortiguación se controla mediante un acumulador avanzado y un sistema de válvulas de regeneración que hacen más suave la conducción. También dispone de autonivelación automática en función de la carga.
Los modelos 170, 185, 200 y 215 de la Serie Puma tienen un sistema de suspensión "activa" que crea un entorno de conducción neutro gracias a los sensores electrónicos que controlan la aceleración, los cambios de marcha, el frenado, las condiciones del suelo, los cambios de dirección y la carga en el enganche. El resultado es una conducción suavísima, libre de cabeceo y vibraciones.

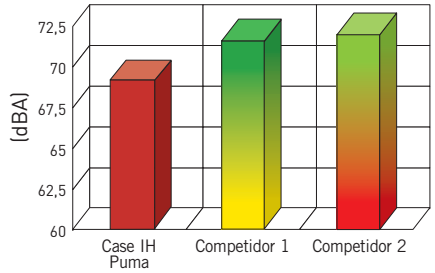
Trabaje de día y de noche.
Transforme la noche en día con más de 10 luces de trabajo disponibles. Puede pedir un sistema de lámparas fluorescentes de gran intensidad lumínica Xenon (HID) para incrementar aún más la visibilidad nocturna.

Todo perfectamente a la vista.
Con una trayectoria visual inmejorable, la cabina Surround Vision de la Serie Puma ofrece visibilidad ininterrumpida gracias a los 5,87 m^2 de acristalamiento y una ventana de techo opcional que aumenta la visibilidad en todas las direcciones.

Sobresaliente en protección de la salud y la seguridad

La Serie Puma incorpora la versión más reciente del apoyabrazos con Multicontroller en el asiento para que las largas jornadas de trabajo en el campo ya no sean agotadoras. El asiento del conductor es completamente ajustable y está dotado de respaldo lumbar; además, la cabina puede equiparse con un asiento de baja frecuencia con calefacción. El volante se puede inclinar y ajustar telescópicamente para que siempre sea posible adoptar la postura de conducción más saludable.

¡Los niveles de ruido de **tan solo 69 (dBA)** son inferiores a los de cualquier otro tractor de esta categoría!



Mantenerse relajado para mantenerse alerta. Con el climatizador automático (opcional) se selecciona la temperatura perfecta para trabajar con confort constante.

EXPERIENCIA Y CALIDAD.

¡La mejor elección! En la agricultura, es fundamental que los equipos siempre estén disponibles, porque el trabajo se debe programar en función de patrones climáticos variables.

Elija el tractor que integra experiencia y calidad

Es importante elegir un tractor que, además de ser una máquina fiable, también sea potente y económico: Case IH lleva más de 160 años desarrollando maquinaria agrícola fiable.
La Serie Puma se fabrica en el centro de producción de St. Valentin, en Austria, que celebró el 60º aniversario de producción de tractores en 2007. En este centro se trabaja siguiendo rigurosos procedimientos de control de calidad y todos y cada uno de los tractores fabricados se someten a una prueba en pista rodante para configurar todos sus mandos y asegurarse de que están en perfecto estado antes de su entrega. Este centro también es el hogar de la transmisión continua variable: Case IH fue el primer fabricante en desarrollar e incorporar esta tecnología en sus tractores a finales del siglo pasado. Case IH también ha sido un pionero en la Gestión Automática de la Productividad, muy por delante de los demás fabricantes. **Elija la confianza que ofrece un pura sangre "Made in Austria". Elija el Puma.**

Ahorro de combustible. Con el sistema de gestión de la potencia encendido, el Puma alcanza el par máximo a tan solo 1400-1600 rpm. El régimen reducido del motor permite trabajar con menos ruido y, lo que es más importante, ahorrando combustible. Florian Haas y Franz Xaver Prellinger, Gauting Hausen, Alemania.

Funcionamiento sencillo. Se dispone de una excelente visión general de los mandos individuales y la pantalla táctil es fácil de usar incluso mientras se está conduciendo. Erwin Schoemaker, contratista en Itterbeck, Alemania.

NUESTRO ENFOQUE

Al comprar una máquina de Case IH, usted sabe que no solo está comprando el mejor producto, sino que también dispone de la mejor asistencia que puede ofrecerle un concesionario. Los concesionarios de Case IH le asesoran a la hora de elegir y financiar la máquina idónea para usted, asegurándose de ofrecerle lo que necesita cuando lo necesita, y después siguen respaldándole a usted y a sus equipos con el servicio y los recambios que cabe esperar de una marca tan fiable como Case IH.

CNH ORIGINAL PARTS

TODA LA ASISTENCIA Y TODOS LOS RECAMBIOS NECESARIOS PARA MANTENER SU EQUIPO EN FUNCIONAMIENTO

Encuentre toda la línea de recambios y componentes Case IH en su concesionario local. Y, además, programas de mantenimiento y servicio completo y garantías líderes en el sector. Se trata de una experiencia aplicada por profesionales de mantenimiento cualificados y comprometidos a ofrecerle el mayor tiempo de funcionamiento temporada tras temporada.

MAX SERVICE
00800 227344 00 • 00800 CASE IH 00

LAS 24 HORAS DEL DÍA, EN TODO EL PAÍS

Case IH Max Service es un servicio de asistencia al cliente que permite obtener —las 24 horas del día y 7 días a la semana— la asistencia de los empleados, los productos y los recambios necesarios para mantener activa su explotación en los momentos más críticos para su rentabilidad. Max Service apoya a su concesionario con todos los recursos de los que dispone Case IH, para ayudar a maximizar el tiempo de funcionamiento y la productividad de los equipos de Case IH y aumentar el retorno de su inversión mediante el acceso a expertos en productos y a un servicio de asistencia de emergencia por avería activo las 24 horas del día, todos los días del año.

CNH CAPITAL

MÁS DE 50 AÑOS OFRECIENDO SOLUCIONES FINANCIERAS

La amplia experiencia de CNH Capital en la industria agrícola le ha permitido comprender de manera profunda cuáles son sus necesidades particulares. La financiación competitiva de los equipos con pagos flexibles puede reducir el pago por adelantado mediante un leasing operativo o financiero. Para otras necesidades, se puede elegir entre tarjetas de crédito específicas para el sector agrícola. Incluso podemos ayudarle a financiar los insumos agrícolas o el arrendamiento de tierras. Hay opciones de financiación que se adaptan a su forma de llevar la explotación. CNH Capital le ayuda a dar con ellas.

VISITE NUESTRO FANSHOP EN
WWW.CASEIHSHOP.COM

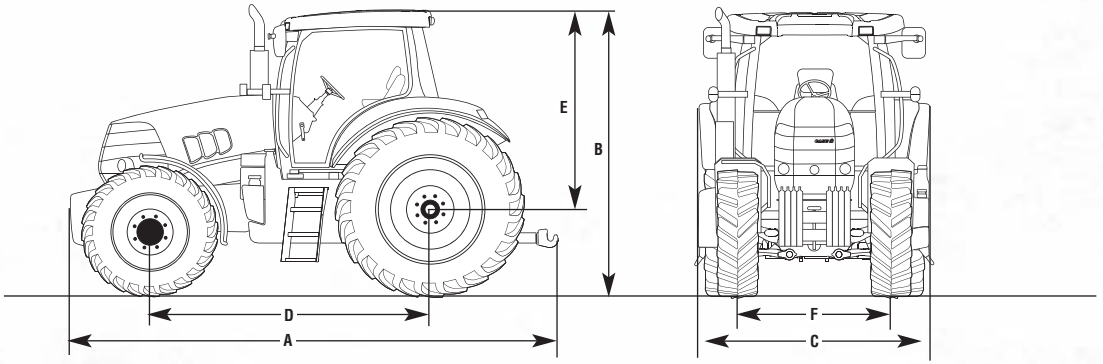
MODELOS	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
MOTOR							
Número de cilindros / tipo	6 turboalimentado con intercooler, Tier 4a						
Capacidad (litros)	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
Diámetro x carrera (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potencia máxima ECE R120 [3] con gestión de la potencia (CV)	171	188	203	218	234	250	260
Potencia máxima ECE R120 [3] (CV)	147	163	175	188	203	218	234
... con régimen del motor (rpm)	1800 - 1900	1800 - 1900	1800 - 1900	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000	1900 - 2000
Potencia nominal ECE R120 [3] con gestión de la potencia (CV)	160	175	190	205	220	235	246
Potencia nominal ECE R120 [3] (CV)	131	146	160	167	185	200	215
Régimen nominal del motor (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Par máximo con gestión de la potencia (Nm a 1500 rpm)	741	810	866	906	1019	1082	1120
Par máximo (Nm a 1500 rpm)	633	700	766	825	862	927	995
Reserva de par estándar / con gestión de la potencia (%)	52 / 45	50 / 45	50 / 42	54 / 47	46 / 45	45 / 44	45 / 43
Capacidad del depósito de combustible - estándar/opcional/urea (litros)	270/330/48	270/330/48	330/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48	395/-/48
TRANSMISIÓN							
18x6 Semi- / Full Powershift 40 km/h	○ / ●	○ / ●	○ / ●	- / ●	- / ●	- / ●	- / ●
19x6 Semi- / Full Powershift Economy 40 km/h @ reducidas rpm	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
19x6 Semi- / Full Powershift 50 km/h	○ / ○	○ / ○	○ / ○	- / ○	- / ○	- / ○	- / ○
Inversor electrohidráulico	●	●	●	●	●	●	●
Cambio con superreductor	○	○	○	○	○	○	○
Tipo de bloqueo del diferencial del eje trasero	Multidisco en baño de aceite, con sistema de gestión						
Freno de emergencia	Freno hidráulico multidisco en baño de aceite, autoajustable						
DOBLE TRACCIÓN Y DIRECCIÓN							
Tipo	Electrohidráulica con sistema de gestión						
Suspensión activa del eje delantero	○	○	○	○ Activa	○ Activa	○ Activa	○ Activa
Ángulo de giro (°)	55	55	55	55	55	55	55
Radio de giro mín. [1] con ajuste de vía de 1829 mm (m)	5,45	5,45	5,45	6,1	6,1	6,1	6,1
TOMA DE FUERZA							
Tipo	Electrohidráulica con control autom. de la toma de fuerza						
Velocidades disponibles (rpm)	540/540E/1000 o 540E/1000/1000E			540E/1000 o 1000/1000E o 540/540E/1000/1000E			
Régimen del motor (rpm)	1969/1546/1893 o 1592/1893/1621			1569/1893 o 1893/1700 o 1931/1598/1912/1583			
Tipo de eje	1 3/8" 21 estrías / 1 3/8" 6 estrías			1 3/8" 21 estrías / 1 3/8" 6 estrías / 1 3/4" 20 estrías			
Toma de fuerza delantera con 1000 rpm a 1895 rpm del motor	○	○	○	○	○	○	○

MODELOS	PUMA 130	PUMA 145	PUMA 160	PUMA 170	PUMA 185	PUMA 200	PUMA 215
SISTEMA HIDRÁULICO							
Caudal máximo de la bomba (estandar / alto caudal) y tipo de sistema hidráulico principal (l/min)	113 PFC / -	113 PFC / -	113 PFC / -	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC	120/150 PFC
Presión del sistema (bares)	210	210	210	215	215	215	215
Tipo de control	Control electrónico del enganche (EHC) con control de la conducción						
Capacidad máx. de elevación (kg)	8257	8257	8257	10.460	10.460	10.460	10.460
N.º máx. de distribuidores auxiliares mecánicos/electrónicos	4 / 4	4 / 4	4 / 4	- / 5	- / 5	- / 5	- / 5
N.º máx. de distribuidores laterales con palanca electrónica	3 electrónicos	3 electrónicos	3 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos	4 electrónicos
Categoría	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. II / III	Cat. III	Cat. III	Cat. III	Cat. III
Capacidad de elevación del enganche delantero (kg)	3568	3568	3568	3785	3785	3785	3785
PESO							
Peso mínimo (Kg)	6330	6330	6640	7300	7300	7300	7300
Peso total permitido eje delantero clase 3/4 (kg)	10.000 / 10.500	10.000 / 10.500	- / 10.500	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000	- / 13.000
Peso máximo permitido en el eje delantero de clase 3/4 (kg)	4100 / 4900	4100 / 4900	- / 4900	- / 6000	- / 6000	- / 6000	- / 6000
Peso máximo permitido en eje trasero clase 3/4 (kg)	7300 / 7300	7300 / 7300	- / 7800	- / 9500	- / 9500	- / 9500	- / 9500
DIMENSIONES [1]							
A: Longitud total (mm)	4719	4719	4719	5017	5017	5017	5017
B: Altura total (mm)	3070	3070	3070	3090	3090	3090	3090
C: Anchura total (guardabarros trasero con extensión de 150 mm) (mm)	2470	2470	2470	2682	2682	2682	2682
D: Distancia entre ejes (mm)	2789	2789	2789	2884	2884	2884	2884
E: Altura desde el centro del eje trasero / punto más alto (mm)	2215	2215	2215	2239	2239	2239	2239
F: Ajuste de vía delantera (mm)	1325 / 2285	1325 / 2285	1325 / 2285	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260	1538 / 2260
trasera (mm)	1430 / 2230	1430 / 2230	1430 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230	1530 / 2230
NEUMÁTICOS ESTÁNDAR [2]							
Delanteros	480/70 R28	480/70 R28	480/70 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Traseros	580/70 R38	580/70 R38	580/70 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42

● Equipo estándar O Equipo opcional - No disponible [1] Con neumáticos estándar [2] Otros neumáticos bajo pedido [3] ECE R120 corresponde a ISO 14396 y 97/68/CE

Case IH recomienda AKCELA® lubricantes

DIMENSIONES



¡La seguridad nunca está de más! Lea siempre el Manual del operador antes de utilizar cualquier equipo. Inspeccione el equipo antes de utilizarlo, asegurándose de que tenga un funcionamiento adecuado. Siga las indicaciones de seguridad del producto y haga uso de cualquiera de los elementos de seguridad suministrados.

Este impreso ha sido publicado para su distribución a nivel mundial, por lo que debe tenerse en cuenta que el equipo estándar y opcional, y la posibilidad de disponer de cada modelo, podría variar de un país a otro. Case IH se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño y las características técnicas en cualquier momento y sin aviso previo, sin contraer por ello ningún tipo de obligación de aportar dichas modificaciones a las unidades que ya hayan sido vendidas. A pesar del esfuerzo que hacemos para que las características técnicas, las descripciones y las ilustraciones que aparecen en el presente folleto sean correctas en el momento de su impresión, también éstas pueden ser susceptibles de modificación sin aviso previo. Las ilustraciones pueden mostrar el equipo opcional o bien pueden no mostrar todo el equipo estándar.

CNH Maquinaria Spain, S.A. avda. José Gárate, 11 COSLADA 28823 (Madrid) - © 2013 Case IH - **www.caseih.com** - PUMA-ES-BR - **Número de teléfono gratuito 00800 22 73 44 00** - Impreso en Italia - 01/13 - TP01 - **Cod. 11C0008/E00**

CASE IH
AGRICULTURE

www.caseih.com